



Aircraft Instruments Repair Center
Avda. Larrain N° 7941
Aeródromo Tobalaba
Fono-Fax: 02-273 1109
E-mail: airc@terra.cl
Santiago

Matrícula **CC-CYS**

Fecha : 27 Abril 2010.

INFORME DE INSPECCIÓN ANUAL DE INSTRUMENTOS Y SISTEMAS AFINES

El **CMA N° 243 Aircraft Instruments Repair Center**. Informa que ha efectuado una "Inspección Anual" a los instrumentos y sistemas afines de la aeronave marca **Cessna** modelo **401A** numero de serie **401A-00054**, y cuyas características indica a continuación:

A) INSTRUMENTOS Y/O SISTEMAS

Cant.	Sistemas	Marca	Modelo	Condición
1	Sistema Estático	Cessna	401A	OK
1	Sistema Pitot	Cessna	401A	OK
1	Sistema Estático Alterno	Cessna	401A	OK
2	Altímetro	U.I.	5934PA-3	OK
1	Sist. Rep. Aut. Alt. Presión	T.C.I.	SSD120-30	OK
2	Ind. de Velocidad	Suplied	CN3301	OK
1	Ind. de Velocidad Vertical	U.I.	S1392-N2	OK
1	Ind. de Velocidad Vertical	Weston	S1392-N1	OK
1	Ind. de Viraje	RC Allen	CM2551-2L	OK
1	Coordinador de Viraje	Gyro Corp.	1394T100-7Z	OK
2	Ind. Desliz y Derrape	RC Allen / Gyro Corp.	CM2551-2L/1394T100-7Z	OK
2	Ind. de Actitud	A.I.M.	300-2CF	OK
1	Compás Magnético	Airpath	-----	OK
1	Ind. Giroscopico Direccional	A.I.M.	200-3	OK
1	Sistema de Compás	Aspen Avionics	EFD-1000	OK
1	Piloto Automático	A.R.C.	Navomatic 400	Inoperativo
1	Reloj con Ind. de Segundos	Davtron	M877	OK
1	Ind. de Temperatura Exterior	Suplied	CM2628-LI	OK
1	Horómetro	Datcon	-----	OK
1	Amperímetro	Honeywell	MS1	OK
1	Voltímetro (Copiloto)	Development	.12-5	Inoperativo
1	Voltímetro	Honeywell	MS1	OK
1	Ind. Tacómetro Dual	Michell Instp	513-01	OK
1	Presión de Carga Dual	Michell Instp	48 031	OK
2	Ind. de Presión de Aceite	Development	18C452-1	OK
2	Ind. de Temperatura de Aceite	Development	18C452-1	OK
2	Ind. Temperatura Cabeza Cilindro	Development	18C452-1	OK
1	Ind. Temperatura Gases Escape Dual	Alcor	205-1717	OK
1	Ind. de Flujo Combustible	Hosking	CFS2000A	OK
1	Ind. de Cantidad de Combustible Dual	Development	CW26-96LI	OK

Cant.	Sistemas	Marca	Modelo	Condición
1	Ind. Oxigeno	Cessna	C613100-101	OK
1	Ind. Fuel Auxiliar Dual	Development	-----	OK
1	Ind. Prop. de Icer	-----	-----	Inoperativo
1	Ind. Succion	Cessna	C620631-010	OK
1	Tubo Pitot (Resistencia)	Cessna	401A	OK
1	Pantalla Multifuncional (incluye: ADI, Altimetro, Velocimetro, Variometro Ind. Desliz. y Derrape, OAT, HSI,	Aspen Avionics	EFD1000	OK

B)	ALTÍMETROS	N° Serie	Tipo	Conexión Transp.
1.-	Piloto	391790	Sensitivo	NO
2.-	Copiloto	S8967	Sensitivo	NO
3.-	Sist. Rep. Autom. Altitud Presión	S36169	Blind	SI

C) MODIF. Y/O ALTERACIONES DE AVIONICA EFECTUADAS DESDE ULTIMA CERTIF

- D) 1-. Sistema o equipos involucrados En Alteracion de Avionica Se desmonta Giro Direccional de Piloto y se instala pantalla multifuncional
- 2-. CMA que ejecutó los trabajos Dymeq N° 090
- 3-. **NOTA** En inspección física de los instrumentos de la aeronave
Se elimina Ind. Gyro Press por estar mal tipeado, en certificacion anterior
Se declara un ind. Gyro Press, y un ind. Succion dual, esta aeronave utiliza un Ind. de succion

II -. **Las siguientes Modificaciones e Inspecciones Mandatorias (MIM) y/o Normas Aeronáuticas han sido cumplidas desde la anterior Certificación:**

N. y Rev.	Periodicidad	Ultimo Cumplimiento (Fecha y Horas)	Próximo Cumplimiento (Fecha y Horas)
DAN 43 Ap. B (Est. Pitot)	24 Meses	22 Octubre 2008.	22 Octubre 2010.
DAN 43 Ap. B (Piloto)	24 Meses	22 Octubre 2008.	22 Octubre 2010.
DAN 43 Ap. B (Copiloto)	24 Meses	22 Octubre 2008.	22 Octubre 2010.
DAN 43 Ap. B (Blind)	24 Meses	22 Octubre 2008.	22 Octubre 2010.
DAN 43 Ap D (C. Mag.)	24 Meses	30 Octubre 2009.	30 Octubre 2011.
AD N° 2008-26-10	Permanente	No aplica por modelo de aeronave	
AD N° 2008-10-02	Permanente	No aplica por modelo de aeronave	

Verificado hasta DA N° 2010-01 Rev.1

AD N° 2010-09

DAN N° 17-03

III- CERTIFICACIÓN Y DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO

Certifico y declaro haber efectuado, mediante **O/T N° 539/09**, una inspección general de la instalación y una prueba funcional de todos los instrumentos y sistemas afines instalados en la aeronave matrícula **CC-CYS** y que, tanto su condición de funcionamiento como seguridad de instalación le permiten cumplir los requisitos de equipamiento mínimo de instrumentos para operaciones bajo condición de vuelo **IFR** según las disposiciones de la DAN 08-09 edición N° 2 enmienda 1 del 13 de Mayo de 2008, para la utilización señalada más abajo por su explotador.



AIRC
CMA N°243



NOMBRE Y FIRMA DEL SUPERVISOR ESPECIALISTA
TIPO Y NUMERO DE LICENCIA

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE TÉCNICO
TIPO Y NUMERO DE LICENCIA

Como explotador, tomo conocimiento y declaro la siguiente utilización de la aeronave
(aeronaves comerciales deben concordar con especificaciones operativas)

Deportivo Particular Club Aéreo	Taxi Aéreo Transp. Público	Prospección Pesquera Fumigación	Otro (Espec.)
------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------

FIRMA: *Cecil Davidson Tolg*

NOMBRE: Cecil Davidson Tolg

CARGO: Encargado de Control de Mantenimiento

EMPRESA: Aeroservicio Fotograficos Ltda.

Uso exclusivo de D.G.A.C. _____

Fecha de recepción _____ Fecha de Revisión _____

Observaciones _____

Trámite _____

Fecha respuesta a Obs. _____

Fecha Aprobación _____ Condición Vuelo _____ VFR _____ IFR

Requiere Vuelo Verif. _____ Si _____ No _____ Motivo _____

Revisado y Aprobado por _____